

18670/2023/MAV

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Eger-Felnémet állomásból kiágazó Egererdő Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgáltatásának szabályozására**

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető



Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:.....	3
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	3
3.7 Értekezési lehetőségek:	3
3.8 Váltógondozás:.....	3
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	4
3.11 Egyéb adatok:.....	4
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	4
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	4
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	4
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	5
3.16 Világítás:	5
4. A kiszolgálás szabályozása	5
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	5
4.2 Belső kocsimozgatás:	6
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	6
5. Egyéb rendelkezések.....	6
5.1 Vágányzár, lassújel:	6
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	6
5.3 Ellenőrzések:	6
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	7
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	7
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	7
5.7 Záró rendelkezések:	7

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vágány Eger-Felnémet állomás IV. sz. vágányából kiágazó vágány 0+00 szelvényben lévő 3. sz. 48-as rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki a vonal szelvényezésével ellentétes irányban. Kiágazás után egy 200m sugarú bal irányú, majd egy 350m sugarú jobb irányú ívvel folytatódik az 1+77 számú szelvényig. Innen a vágány vonalvezetése egyenes, és vágányzáró földkúpban végződik a 2+93 számú szelvényben.

A kiágazás után a vágány bal oldalán, annak a 0+43 számú szelvényében került felállításra a Tj1 tolatásjelző, valamint a kisiklasztósaru. A vágány bal oldalán az 1+72 és 2+47 számú szelvények között oldalrakodó épült.

Lejtviszony: a belső vágányon, a kezdőpont felé 3,5‰.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy vágányból áll. A vágány használható hosszát az oldalrakodó melletti vágányrész képezi, mely átadó – átvevő vágányként funkcionál használható hossza: 85 m.

A vágányzáró földkúp és az oldalrakodó közötti vágányrészen a lejt viszony 3,5 ‰, az oldalrakodó másik vége és a tolatásjelző között 6,2 ‰, a Tolatásjelző és a kiágazási kitérő között 11,5 ‰.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Egererdő Zrt.,
3300 Eger, Kossuth út 18.
(Tel: 06-36-801 510)

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye: -

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 3. sz. biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású kitérővel ágazik ki. Az állomás I. sz. váltókörzetéhez tartozik. Szabványos állása egyenes.

3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A vágány bal oldalán az 1+72 és 2+47 számú szelvények között oldalrakodó épült „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel” van ellátva.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Eger-Felnémet forgalmi szolgálattevő:

vasúti telefon: 04/39-56

városi telefon: 06/1-514-3956

Egererdő Kft.:

telefonszám: 06/36-801-510

Németh Lajos 06/30-668-6199

3.8 Váltógondozás:

A váltó és védelmi berendezés tisztítása a MÁV Zrt. feladata.

3.9 Korlátozások felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

- egész területén szalasztani tilos, féksaru használata tilos,
- engedélyezett tolatási sebessége 5 km/h,
- tengelyterhelése 21 tonna (210 kN).
- A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán a kiszolgáláson kívül semmilyen MÁV, illetve vasútvállalati mozdony nem tartózkodhat.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

Alapesetben a telepkapuk bezárt állapotban tartandók. Kiszolgálás alkalmával a kapu nyitása, rögzítése és zárása a használó feladata. Az értesítés után a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó köteles a vasúti kocsik rakodását megszüntetni, a rakodást végzőket a tolatásról értesíteni, a rakodási eszközöket, berendezéseket a kocsikból és azok közeléből eltávolítani úgy, hogy azok az űrszelvénybe ne kerülhessenek, valamint elmozdulás ellen biztosítva legyenek.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vágány 48 kg/vfm rendszerű sínekből vasbeton aljakkal, 71 cm-es aljbeosztással épült meg.

A saját célú vágány használható hossza: 85 m, legkisebb ívsugár 150m.

Villamos felsővezeték: A sajátcélú vágány nem villamosított.

Közlekedési tér: A saját célú vágányon a közlekedési sáv a vágány jobb oldalán van kiképezve.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

Kiszolgálások alkalmával a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálásban érintett tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi - előzőleg kipróbált - jól működő kézi-és rögzítőféket is be kell húzni.

A sajátcélú vágányon a megfutamodás elleni biztosítás ellenőrzése, és szükség szerint pótlása, a kiszolgálások közötti időszakban szabványos alátétfák alkalmazásával a használó feladata. Erre a célra őrzött helyen 4 db alátétfát (rögzítősarut) kell elhelyezni, melyről a használónak kell gondoskodnia.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és annak tartozékainak fenntartása, felügyelete, és karbantartása a sajátcélú vasúti pályahálózat használó kötelessége.

A vágányhálózat használata során a használó köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az átdó- átvevő vágány mellett a vágány teljes hosszában az előírt űrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágány mellé, a merőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínzál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni. A vágány mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső

széle távolságnak legalább 800 mm-nek kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Abban az esetben, ha a saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányon az előírt úrszelvény nincs meg, akkor a szükséges tolatási mozgások nem kezdhetők meg.

A saját célú vasúti pályahálózatra való behaladás előtt mindezekről a kiszolgáló menet vezetőjének, illetve az általa kijelölt dolgozónak kell meggyőződnie.

Azt előírt úrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a saját célú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni.

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén önálló térvilágítás van kiépítve. A használó a vasútvállalattal történt Megállapodása alapján a kiszolgálás nappali világosság mellett lehet.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást a vonali tolatásvezető, vagy forgalmi szolgálattevő személyesen köteles irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási műveletnek minősül, és a tolatásra előírt szabályokat kell alkalmazni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik előírászerű megfutamodás elleni biztosításáról a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni. A kiszolgálások közötti időben, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó köteles gondoskodni a kiállított kocsik állandó felügyelet alatt tartásáról.

A sajátcélú vágány kiszolgálását minden esetben Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el, a kiszolgálásról az állomás érdekelt dolgozóit és a sajátcélú vasúti pályahálózat-használót (iparvágány-használót) idejében köteles értesíteni.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét írásbeli rendelkezéssel köteles értesíteni a sajátcélú vágányon végzendő tolatási munkákról és a kiszolgálásra vonatkozó egyéb tudnivalókról.

A MÁV, illetve a vasútvállalati értesítésétől függően, a kiszolgálás előtt a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a kiszolgálás előtt tartozik a saját célú vágányon mindennemű rakodást beszüntetni, a rakodó munkásokat a sajátcélú vágányon végzendő tolatásról értesíteni és a vágány közeléből eltávolítani. A rakodási eszközöket és berendezéseket a vasúti kocsikból a vasúti kocsik közeléből eltávolítani és az úrszelvényen kívül úgy elhelyezni, hogy azok ne érjenek az úrszelvénybe és elmozdulás ellen kellőképpen biztosítva legyenek. *A szerelvények kihúzása és beállítása alkalmával közúti és egyéb járművekkel a vágány úrszelvényén belül mozgást végezni nem szabad.*

A kiszolgálás befejezéséig a használó semmilyen kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet a nem végezhet.

Az itt felsoroltak végrehajtásáról a vonali tolatásvezető még a tolatás megkezdése előtt köteles személyesen, vagy a vonali kocsirendező útján meggyőződni és a tolatás végzésére ennek megfelelően rendelkezni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők. A mozgás irányába a tolatásvezetőnek az első jármű előtt – mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek.

A vonali tolatásvezetőnek olyan helyen kell tartózkodnia a tolatási művelet alatt, hogy a mozgatott vasúti kocsikat, a tolatásban résztvevőket és azok jelzéseit jól láthassa, illetve a tolatásban résztvevők a tolatásvezető jelzéseit is jól lássák.

A tolatásvezető különösen köteles meggyőződni az alábbiakról:

- A kocsiknál beszüntették a rakodást.
- A védelmi berendezéseket és a megfutamodás megakadályozása végett odatett eszközöket eltávolították.
- A tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
- Meghúzták a szükséges kézifékeket azokon a kocsikon, amelyekre tolatni fognak.
- Az érintendő váltók használhatóságát külön ellenőrizték.

4.2 Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső kocsi mozgatás nem lehetséges.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szerveket Eger állomásfőnökét (06-1-514-3901, 06/30-656-8823), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-3902, 06/30-429-9057) és Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjét (06-1-514-3956) haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3 Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra, a kiszolgáló személyzet ellenőrzésére jogosult MÁV munkavállalók, csak a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó előzetes engedélye alapján léphetnek be.

Eger állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az utasításoknak megfelelően történik-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a saját célú vasúti pályahálózat használóval aláírni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Eger-Felnémet állomást, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PÜF PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

Jelen ÜVU hatálybalépésével egyidejűleg a 28614/2015/MAV sz. Üzemviteli Végrehajtási Utasítást hatályon kívül helyezzük.

Miskolc, 2023. május 30.

